



1. Co je pojištěno?

- Trup plavidla, motor (vč. převodovky a propeleru), takeláž (vč. stěžně a plachet) a provozně-technické zařízení
- Mapy, navigace, echoloty, bimini (vše co je doloženo majitelem)
- Trailer (podvozek), Tender (přídavný člun), záložní a přídavné motory (**povinnost vhodného zabezpečení u motorů**)



2. Produkt – Modrá karta

- Nabízíme limity 3mil, 7mil, 10mil a 15mil EUR. **Itálie = min. limit 7mil EUR. Chorvatsko = limit 3mil EUR**
- Krytá je škoda na zdraví, na majetku a ekologické škody.
- Platnost Modré Karty je **CELÝ SVĚT**



3. Produkt – Havarijní pojištění – KASKO

- **ALL RISK**, např. odcizení, živelní, transport, havárie, vandalismus, vyšší moc, potopení (více v „Nabídka pojištění“)
- Motor, převodovka a propeler včetně komponentů je pojištěn **pouze** na škody způsobené vnějším vlivem
- **Povinnost vhodného zabezpečení všech hlavních, přídavných, záložních závěsných motorů uvedených v pojistné smlouvě.**
- Pro plavidla **do 10-ti let staří** (v době sjednání smlouvy) nabízíme pojistné krytí principem „**nové za staré**“ bez amortizace.
- Porucha, opotřebení, nesprávné ovládání a zanedbaná péče **není pojištěno**



4. Produkt – Úrazové pojištění

- Kryje způsobenou následnou škodu a trvalé následky přepravovaným osobám paušálním principem na palubě



5. Co dostanu?

- Mezinárodní Modrou kartu – certifikát pojištění odpovědnosti provozu rekreačního plavidla
- ALL RISK krytí v případě sjednání KASKO
- Originály podkladů v německém jazyce
- Pojistky a fakturu pojistného na sjednané produkty v českém jazyce (překlad)



6. Co budu potřebovat?

- Vyplněnou a podepsanou nabídku, analýzu potřeb a plnou moc
- V případě zastoupení 3. osobou plnou moc od pojistníka
- Identifikace pojistníka, majitele, provozovatele a pojištěného. OP/ cestovní pas, výpis z obchodního rejstříku
- Lodní osvědčení, kupní smlouvu nebo jiný nabývací titul
- Fotografie plavidla (vždy pro KASKO - Havarijní pojištění nebo pro plavidla starší 20-ti let)
- Pro plavidla starší 20-ti let:
 - Oficiální znalecký posudek - zpracován soudním znalcem.
 - Zkrácený znalecký posudek – vystaven osobou činnou v lodním průmyslu. Ke stažení na www.smarteo.cz



7. Kdo je pojištěný?

- Majitel nebo provozovatel plavidla uvedený v pojistné smlouvě.
- Pojistné krytí se vztahuje na pojistníka (případně další uvedené pojištěné osoby). Kryté jsou škody, které jsou způsobené provozem plavidla a je za ně zodpovědný pojistník/pojištěný. (více bod 10. Soukromé vs komerční využití)



8. Kdy je platné pojistné krytí?

- **Zaplateno/připsáno na účet pojistitele = pojištěno**
- Při zaslání potvrzení o platbě na náš účet aktivujeme platbu pojistiteli a vzniká okamžité pojistné krytí (PO-PÁ 9,00 – 16,00)
- Pokud není pojistné připsáno na účet, nezaručujeme plné pojistné krytí



9. Platnost pojištění, ukončení a odstoupení

- Pojištění se uzavírá **na 1 rok s automatickou obnovou**, pokud nedojde k výpovědi 3 měsíce před jejím výročím
- Sezonní/krátkodobé pojištění se nenabízí
- Odstoupení od smlouvy do 2 týdnů od data sjednání bez udání důvodu
- Ukončení pojištění vznikne prodejem případně zánikem pojištěného objektu. (Od 2. roku pojištění se nespotřebované pojistné vrací, může vzniknout administrativní poplatek. Viz **Doložka roční pojistné**.)
- V případě sjednání doložky **Roční pojistné** se nespotřebované pojistné v prvním roce pojistné nevrací
- Prosté neužívání plavidla z jakéhokoliv důvodu **není důvod** pro ukončení pojistné smlouvy ze strany pojistitele
- V případě PU a výpovědi pojištění před výročím se nespotřebované pojistné za dané období **nevrací (Doložka roční pojistné)**



10. Pojistné události

- Vzniklá škoda se musí nahlásit **ihned** na <https://www.smarteo.cz/website/pojistna-udalost/>. Při pozdějším hlášení nezaručujeme optimální vyřízení. (Více „Desatero PU“) nebo na <https://www.bavaria-ag.de/en/direct-claims-service/>
- Proces likvidace se řídí německým posudkem, likvidátorem, případně znalcem. V určitých případech je nutné, aby poškozené plavidlo bylo ohledáno na místě zahraničním znalcem. (u škod Jet Ski vždy)
- Zajistíme asistenci v rámci způsobené škody se zajistitelem. Společně připravíme potřebné podklady, aby byla škoda správně nahlášena a korektně zlikvidována. Na rozhodnutí likvidátora nemáme ale bohužel žádný vliv.



11. Soukromé vs komerční využití

- **Soukromé/rekreační** – plavidlo slouží pouze k soukromé rekreaci pojistníka/pojištěného, jednatele společnosti
- **Bareboat charter (komerční)** – plavidlo je půjčováno za úplatu bez kapitána
- **Skipper charter (komerční)** – plavidlo je půjčováno/užíváno za úplatu s kapitánem (pronájem plavidla, výuka, kondiční jízdy, asistence při závodech nebo natáčení)
- **Služební/svrchovaná činnost** – činnost záchranná, policejní, hasičská, ochranná a dozorcí – **VYLOUČENO**
- Jakékoliv přenechání plavidla za úplatu nebo zpoplatněný vstup může být pojistitelem klasifikováno jako komerční využití a případná škoda může být zamítnuta.



12. Kdo jsme?

- Jediný specializovaný makléř na pojištění plavidel od roku 2007 v ČR se zastoupením na Slovensku a Karibiku
- Společnost SMARTEO, a.s. je registrovaná u ČNB jako nezávislý pojišťovací zprostředkovatel
- Spolupráce pouze s renomovanými upisujícími makléři a pojistiteli z Německa
- **Zprostředkujeme pojištění pro jakékoliv plavidlo s jakoukoliv vlajkou kdekoliv na světě**
- Ročně zprostředkujeme na 1,000 nových smluv a vyřešíme na 100 pojistných událostí



13. Předmluvní sdělení a doplňující informace

- Smluvní vztah vzniká mezi zájemcem o pojištění a konečným pojistitelem. Konečného pojistitele vybírá vždy upisující makléř BAVARIA AG nebo Sealogy GmbH
- Podpisem nabídky/žádosti pojištění plavidel a uhrazením pojistného se zájemce zavazuje s přečtením zaslaných podkladů.
- Platné a závazné pojistné podmínky, doložky a smluvní ujednání jsou v německém jazyce (k dispozici zaslaný volný český překlad) vše k stažení na <https://smarteo.cz/website/dokumenty-ke-stazeni/>

V případě právního sporu jsou směrodatné doložky a smluvní ujednání v originálním jazyce DE/AJ, které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy. Společnost SMARTEO, a.s. nenese právní odpovědnost za případnou chybnou interpretaci či chybný překlad.